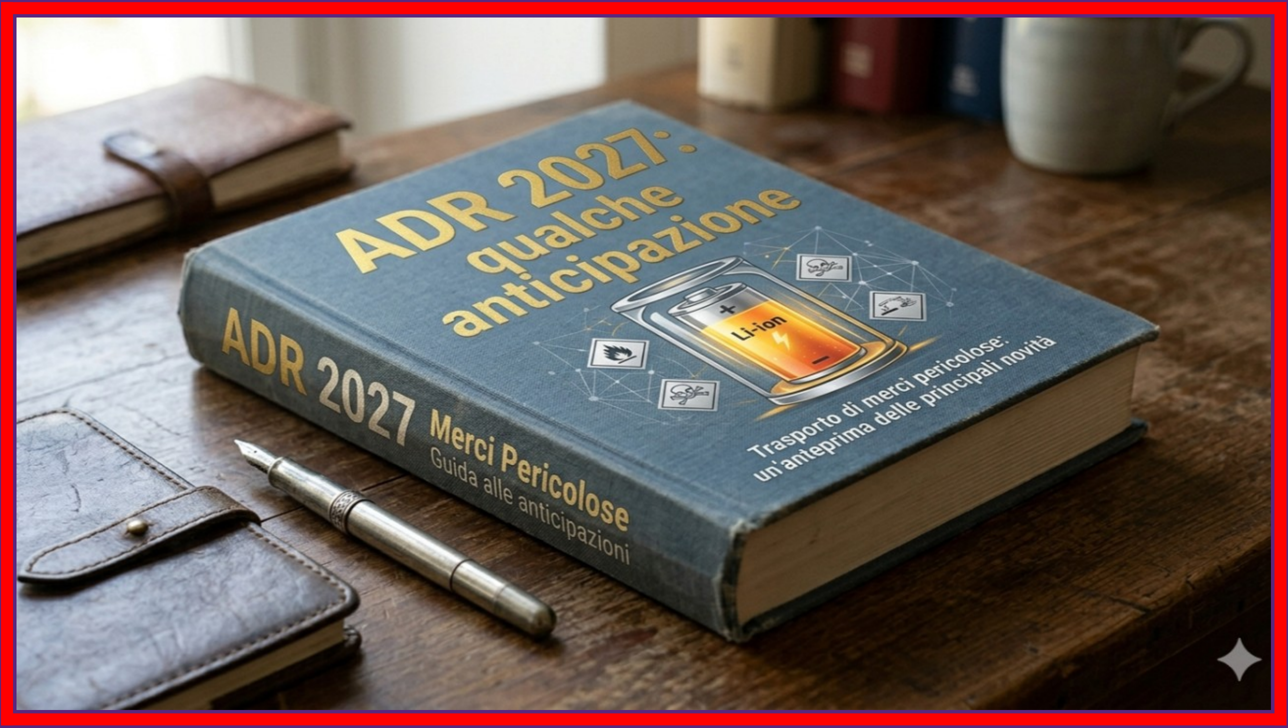
ADR 2027: Progetto di modifica dell'ADR 2025

Parte 8



P.Gallo

ADR 2027: Progetto di modifica alla Parte 8 dell'ADR 2025.

Il presente testo, in bozza, è stato redatto con l'ausilio dell'IA, con riferimento ai documenti ECE-TRANS-WP15-274e_0, ECE-TRANS-WP15-274a1e_1 e ECE-TRANS-WP15-274c1e_1[1].

Draft amendments for entry into force on 1 January 2027

This section contains the consolidated lists of draft amendments for entry into force on 1 January 2027 adopted by the Working Party on the Transport of Dangerous Goods.

Title	Published	English	French	Russian
ECE/TRANS/WP.15/274 - Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)	**25/02/2026**	docx pdf	docx pdf	docx pdf
ECE/TRANS/WP.15/274/Add.1 - Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)-Addendum	**02/06/2026**	docx pdf	docx pdf	
ECE/TRANS/WP.15/274/Corr.1 - Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)-Corrigendum	**02/06/2026**	docx pdf	docx pdf	

Capitolo 8.1

8.1.2.1 Nella prima frase, sostituire "sulla cabina di guida" con "nella cabina di guida".

8.1.2.2 Nella prima frase, sostituire "sulla cabina di guida" con "nella cabina di guida".

Aggiungere una nuova nota al punto (a) con il seguente testo:

"NOTA: Il certificato di omologazione del rimorchio non deve necessariamente trovarsi nella cabina di guida, purché sia conservato in un luogo sicuro e accessibile sul rimorchio, al riparo dalle intemperie."

Le modifiche ai paragrafi 8.1.2.1 e 8.1.2.2 dell'ADR 2025, destinate a confluire nell'edizione 2027,

1 I contenuti del testo, sono da considerare esclusivamente come la raccolta di spunti di riflessione e come tali necessitano di approfondimento e verifica. Si declina ogni responsabilità per qualsiasi conseguenza che può derivare da incompletezze, imprecisioni, errori materiali o interpretazioni delle norme. Si declina ogni possibile responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto derivante dai suoi contenuti. L'unico intendimento è quello di introdurre l'argomento FERMO RESTANDO che per uso professionale si deve far ricorso alle pubblicazioni ufficiali e alle interpretazioni delle norme da parte di esperti o aventi titolo. Le traduzioni sono ottenuti con strumento informatico e NON verificate e pertanto NON sono assolutamente da considerare come riferimento giuridico.

intervengono sulla gestione dei documenti di bordo con l'obiettivo di migliorare la precisione linguistica e facilitare le operazioni logistiche complesse, come lo scambio di rimorchi.

1. Precisione Terminologica: Da "On" a "In" (8.1.2.1 e 8.1.2.2)

L'emendamento sostituisce sistematicamente la preposizione *"on"* (sopra) con "in" (dentro) in riferimento alla cabina del conducente.

- Chiarezza Linguistica: In lingua inglese, l'espressione *"on the driver's cab"* poteva risultare ambigua, suggerendo quasi che i documenti potessero essere fissati all'esterno o sul tetto della cabina. L'uso di "in the driver's cab" chiarisce in modo inequivocabile che i documenti (documenti di trasporto, istruzioni scritte, certificati di formazione) devono essere conservati all'interno del compartimento dell'equipaggio
- Accessibilità: Questa modifica assicura che il conducente abbia i documenti fisicamente a portata di mano in un luogo protetto e immediatamente consultabile in caso di controllo stradale o emergenza.

2. Flessibilità per i Certificati del Rimorchio (8.1.2.2, Nota)

Viene aggiunta una nota cruciale che stabilisce: *"Il certificato di approvazione per un rimorchio non deve necessariamente trovarsi nella cabina del conducente, a condizione che sia conservato in un luogo accessibile e sicuro sul rimorchio, protetto dalle intemperie"*

- Semplificazione Logistica (Drop-and-Hook): Questa è l'implicazione più significativa. Nel trasporto moderno, è frequente che una motrice agganci e sganci diversi rimorchi durante la giornata. In precedenza, il conducente doveva fisicamente prendere il certificato del rimorchio e portarlo in cabina a ogni cambio. Con la nuova regola, il certificato può seguire l'asset (il rimorchio) restando fissato ad esso
- Gestione delle Flotte: Le aziende che gestiscono grandi parchi di rimorchi o semirimorchi (specialmente per cisterne o unità per rinfuse) possono ora installare appositi contenitori stagni direttamente sul telaio del rimorchio per custodire l'originale del certificato di approvazione (Rif. 9.1.3)
- Condizioni di Validità: La flessibilità è condizionata. Il documento deve essere:
    1. Accessibile: Facilmente reperibile da un ispettore durante un controllo su strada [
    2. In un luogo sicuro: Protetti dal rischio di furto o smarrimento accidentale.
    3. Protetto dalle intemperie: La leggibilità del certificato non deve essere compromessa da pioggia, umidità o fango

3. Impatto sui Controlli e sulla Sicurezza

- Verifiche su Strada: Gli organi di polizia stradale sono addestrati a verificare la presenza di documenti quali il certificato di omologazione dei veicoli (Rif. 8.1.2.2 a). La nuova nota li autorizza a cercare il documento del rimorchio direttamente sull'unità di carico, riducendo le sanzioni per "documenti non al seguito" causate da semplici dimenticanze nel trasferimento dei fogli tra rimorchio e cabina [Logic].
- Responsabilità del Trasportatore: Resta fermo l'obbligo per il trasportatore di fornire

Bozza - P.Gallo

all'equipaggio tutti i documenti necessari (Rif. 1.4.2.2.6). L'emendamento semplicemente diversifica le opzioni di stoccaggio fisico del certificato del rimorchio.

In sintesi, l'ADR 2027 rende la norma più aderente alla realtà operativa del trasporto intermodale e dei cambi-rimorchio, eliminando un adempimento burocratico ripetitivo (lo spostamento dei documenti in cabina) a favore di un sistema in cui il certificato di idoneità tecnica "viaggia" solidalmente con l'attrezzatura a cui si riferisce.

Capitolo 8.2

Capitolo 8.2

8.2 Dopo l'intestazione, aggiungere la seguente nuova nota:

"NOTA: Ai fini del presente Capitolo:

- per "e-learning" si intende l'insegnamento asincrono condotto con strumenti di tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) in cui partecipanti e formatori sono separati nello spazio e nel tempo; e

- per "formazione a distanza" si intende l'insegnamento sincrono condotto con strumenti di tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) in cui partecipanti e formatori comunicano simultaneamente e sono separati nello spazio."

8.2.2.3.6 Alla fine, aggiungere la seguente frase: "Le unità didattiche possono essere suddivise in sessioni più brevi."

8.2.2.4 Inserire il seguente nuovo punto 8.2.2.4.3:

"8.2.2.4.3 La formazione iniziale può essere erogata in presenza, a distanza o con una combinazione di entrambe. Le esercitazioni pratiche individuali di cui al punto 8.2.2.3.8 devono essere svolte esclusivamente in presenza."

8.2.2.5 Inserire un nuovo 8.2.2.5.4:

"8.2.2.5.4 Un corso di aggiornamento può includere formazione in presenza, formazione a distanza, e-learning o una combinazione di questi. Le esercitazioni pratiche individuali di cui al punto 8.2.2.3.8 devono essere svolte esclusivamente in presenza. La parte teorica della formazione non deve essere erogata interamente in modalità e-learning."

8.2.2.6.5 Modificare il punto (b) come segue:

"(b) All'autorità competente deve essere concesso il diritto di accedere ai corsi di formazione e agli esami;"

Bozza - P.Gallo

L'integrazione di questi emendamenti nel Capitolo 8.2 dell'ADR segna una svolta storica nella formazione dei conducenti di merci pericolose, formalizzando la transizione digitale e introducendo una distinzione netta tra le diverse modalità di insegnamento a distanza.

Queste modifiche mirano a modernizzare l'approccio didattico, rendendolo più flessibile e adattabile alle esigenze operative, pur mantenendo l'integrità delle prove pratiche.

1. Nuova Architettura Definitiva della Formazione (8.2, Nota)

L'introduzione delle definizioni di "e-learning" e "remote training" risolve un'ambiguità terminologica cruciale :

- Remote Training (Sincrono): Implica la presenza simultanea di docente e allievo in uno spazio virtuale (es. videoconferenza). È considerato un'estensione della formazione in

presenza, poiché permette l'interazione immediata .

- e-learning (Asincrono): Prevede che allievo e docente siano separati sia nello spazio che nel tempo (es. corsi pre-registrati su piattaforme online). Questa modalità è ritenuta più "passiva" e per questo soggetta a maggiori restrizioni nell'uso .

2. Implicazioni per i Corsi di Qualificazione Iniziale (8.2.2.4.3)

Per il primo conseguimento del certificato (patentino ADR), l'implicazione principale è l'adozione di un modello ibrido o virtuale sincrono :

- Teoria: La parte teorica (composta da 18 unità per il base e 12 per la specializzazione cisterne) potrà ora essere svolta interamente tramite "remote training" (sincrono) o in modo combinato con le lezioni in aula .
- Pratica: Resta l'obbligo assoluto della presenza fisica per le esercitazioni individuali (pronto soccorso, antincendio, emergenze). L'ADR 2027 ribadisce che la destrezza operativa non può essere acquisita virtualmente .

3. Svolta per i Corsi di Aggiornamento (8.2.2.5.4)

L'implicazione per il rinnovo quinquennale è ancora più profonda, poiché viene aperto il canale dell'e-learning asincrono :

- Formazione Blended: Un corso di aggiornamento potrà ora includere moduli in e-learning (asincroni), lezioni remote (sincrone) e lezioni in presenza .
- Limite Anti-Passività: Per garantire l'efficacia del rinnovo, viene stabilito che la parte teorica non può essere erogata interamente in e-learning . Deve esserci almeno una quota di formazione sincrona (in presenza o remota) che consenta il confronto diretto con il docente .

4. Modularità e Micro-Learning (8.2.2.3.6)

L'emendamento stabilisce che le unità di insegnamento (previste della durata di 45 minuti) possono essere divise in sessioni più brevi

- Flessibilità Didattica: Questa è un'implicazione fondamentale per la formazione online. Permette ai centri di formazione di strutturare il corso in "pillole" didattiche o brevi moduli digitali, facilitando l'apprendimento e riducendo l'affaticamento cognitivo tipico delle lunghe sessioni a video

5. Vigilanza Digitale dell'Autorità (8.2.2.6.5 b)

Il diritto di accesso dell'Autorità Competente (in Italia, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) viene esteso e rafforzato.

- Audit da Remoto: L'emendamento garantisce all'autorità il diritto di accedere ai corsi di formazione e agli esami . Nelle modalità remote, ciò implica che i funzionari del Ministero debbano poter entrare virtualmente nelle aule digitali o visionare i log delle piattaforme e-learning per verificare l'effettiva partecipazione dei conducenti e la qualità dell'insegnamento .

Sintesi dell'Impatto per il 2027

Bozza - P.Gallo

Queste modifiche trasformano il sistema di qualificazione ADR:

1. I Centri di Formazione dovranno dotarsi di piattaforme ICT conformi ai nuovi standard, gestendo la complessità di corsi che alternano aula, streaming sincrono e studio asincrono.
2. I Conducenti beneficeranno di una logistica più snella, potendo seguire gran parte della teoria da casa o dall'azienda, pur dovendo recarsi fisicamente al centro per le prove pratiche e l'esame finale.
3. La Sicurezza non viene compromessa, poiché l'ADR assicura che il "sapere" (teoria) possa essere trasmesso digitalmente, ma il "saper fare" (pratica) rimanga legato all'esperienza fisica diretta sul campo.

Nota: I contenuti del testo, sono da considerare esclusivamente come la raccolta di spunti di riflessione e come tali necessitano di approfondimento e verifica. Si declina ogni responsabilità per qualsiasi conseguenza che può derivare da incompletezze, imprecisioni, errori materiali o interpretazioni delle norme. Si declina ogni possibile responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto derivante dai suoi contenuti. L’unico intendimento è quello di introdurre l'argomento FERMO RESTANDO che per uso professionale si deve far ricorso alle pubblicazioni ufficiali e alle interpretazioni delle norme da parte di esperti o aventi titolo. Le traduzioni sono ottenuti con strumento informatico e NON verificate e pertanto NON sono assolutamente da considerare come riferimento giuridico.

Revisione 0.0

Bozza - P.Gallo